

RANGE ROVER VELAR 2025 MODEL

車両環境データ

RANGE ROVER

モデル		RANGE ROVER VELAR D200		RANGE ROVER VELAR P250		RANGE ROVER VELAR P400e	
車両型式		3CA-LY2NCC (コイルサスペンション)	3CA-LY2NAC (エアサスペンション)	7BA-LY2XCD (コイルサスペンション)	7BA-LY2XAD (エアサスペンション)	3LA-LY2YD (コイルサスペンション)	
排出ガス試験走行モード		WLTCモード	WLTCモード	WLTCモード	WLTCモード	WLTCモード	
原動機		204DTY		PT204		PT204/TZ269	
総排気量	cc	1,997		1,995		1,995	
変速機		電子制御式8速AT					
駆動方式		AWD					
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成30年排出ガス規制適合				
	規制値・認定値	一酸化炭素 (CO)	g/km	0.63	0.35	0.33	1.15
		非メタン炭化水素 (NMHC)	g/km	0.024	0.01	0.01	0.10
		窒素酸化物 (Nox)	g/km	0.15	0.00	0.00	0.05
		粒子状物質 (PM)	g/km	0.005	0.003	0.003	0.005
騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制				
	加速走行騒音	db	-				
	定常走行騒音	db	-				
	近接排気騒音	db	75	75		75	
燃料の種類		軽油		無鉛プレミアムガソリン		無鉛プレミアムガソリン	
燃料消費率※	燃費値	km/L	13.6	-		10.5	
	二酸化炭素 (CO ₂) 排出量 WLTC燃料消費率からの算出値	g/km	190	-		221	

※上記の燃料消費率の数値は国土交通省審査値です。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備等の状況が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
 WLTCモードに基づく燃費消費率となります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。
 市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。