

DEFENDER 2024 MODEL

車両環境データ

DEFENDER

モデル		DEFENDER 90 P300		DEFENDER 90 D300		DEFENDER 90 P525		
車両型式		3BA-LE62XAA (エアサスペンション)	3BA-LE62XCA (コイルサスペンション)	3CA-LE62WAB (エアサスペンション)	3CA-LE62WCB (コイルサスペンション)	7BA-LE62EAC (エアサスペンション)		
排出ガス試験走行モード		WLTCモード	WLTCモード	WLTCモード	WLTCモード	WLTCモード		
原動機		PT204		DT306		508PS		
総排気量		1,995		2,993		4,999		
変速機		電子制御式8速AT						
駆動方式		AWD						
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成30年排出ガス規制適合					
	規制値・認定値	一酸化炭素 (CO)	g/km	1.15	1.15	0.63	0.63	0.20
		非メタン炭化水素 (NMHC)	g/km	0.10	0.10	0.024	0.024	0.01
		窒素酸化物 (Nox)	g/km	0.05	0.05	0.15	0.15	0.01
		粒子状物質 (PM)	g/km	0.005	0.005	0.005	0.005	0.002
騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制					
	加速走行騒音	db						
	定常走行騒音	db						
	近接排気騒音	db	81	81	82	82	86	
燃料の種類		無鉛プレミアムガソリン			軽油		無鉛プレミアムガソリン	
燃料消費率※1	燃費値	km/L	8.3		9.9		-	
	二酸化炭素 (CO ₂) 排出量 WLTC燃料消費率からの算出値	g/km	280		261		-	
カーエアコン冷媒※2	種類 (GWP値) / 使用量	g	R1234yf (1) / 650 ± 10				R1234yf (1) / 800 ± 10	

モデル		DEFENDER 110 P300		DEFENDER 110 D300		DEFENDER 110 P525		DEFENDER 130 D300		
車両型式		3BA-LE72XAA (エアサスペンション)	3BA-LE72XCA (コイルサスペンション)	3CA-LE72WAB (エアサスペンション)	3CA-LE72WCB (コイルサスペンション)	7BA-LE72EAC (エアサスペンション)		3CA-LE72WAB (エアサスペンション)		
排出ガス試験走行モード		WLTCモード	WLTCモード	WLTCモード	WLTCモード	WLTCモード		WLTCモード		
原動機		PT204		DT306		508PS		DT306		
総排気量		1,995		2,993		4,999		2,993		
変速機		電子制御式8速AT								
駆動方式		AWD								
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成30年排出ガス規制適合							
	規制値・認定値	一酸化炭素 (CO)	g/km	1.15	1.15	0.63	0.63	0.21	0.63	
		非メタン炭化水素 (NMHC)	g/km	0.10	0.10	0.024	0.024	0.01	0.024	
		窒素酸化物 (Nox)	g/km	0.05	0.05	0.15	0.15	0.01	0.15	
		粒子状物質 (PM)	g/km	0.005	0.005	0.005	0.005	0.002	0.005	
騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制							
	加速走行騒音	db								
	定常走行騒音	db								
	近接排気騒音	db	81	81	82	82	86	82		
燃料の種類		無鉛プレミアムガソリン			軽油		無鉛プレミアムガソリン		軽油	
燃料消費率※1	燃費値	km/L	8.3		9.9		-		9.9	
	二酸化炭素 (CO ₂) 排出量 WLTC燃料消費率からの算出値	g/km	280		261		-		261	
カーエアコン冷媒※2	種類 (GWP値) / 使用量	g	R1234yf (1) / 650 ± 10			R1234yf (1) / 650-1,000 ± 10			R1234yf (1) / 800-1,100 ± 10	
									R1234yf (1) / 1,100 ± 10	

※1 上記の燃料消費率の数値は国土交通省審査値です。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備等の状況が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

WLTCモードに基づく燃費消費率となります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

※2 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。